

سرمقاله

هوالحق الملک السبین

سلامی گرم به تمامی همشهریان مسبور و مهربان لاری نشریه شهرداری آشنایی نوین ونام جدید «لارستان» اسم لارستان کنه در سال ۱۳۸۵ حیانت دوباره خود را آغاز میکند سری دوم نشریه شهرداری با استقلال خود به عنوان ماهنامه داخلی شهرداری و شورای اسلامی شهر دیگر بار حضور خود را اعلام می دارد و آرزومندی درسال پیامبر عشق و رحمت آینه تمام نمای جامعه و مشکلات درون شهری مردم و شهر باشیم.

با پایان از همین ارمان شهرداری بر آن است که در سایه همت همشهریان عزیز و تلاش کارکنان بی ادعای خویش برای ساختن شهری آباد و زیبا برای فرزندان این آب و خاک تمام تلاشتن خود را به کار گیرد که در این راه همراهی و همکاری شما موجب دلگرمی ماست و انتظار داریم ما را از انتقادات و دیدگاه های خود در راستای ارتقای سطح کیفی شهر و انعکاس مشکلات جامعه با ارسال نامه و مقاله یاری نمایند امید است در سایه سار الهام بیگران الهی و هم اندیشی صاحب نظران و همایه های شرفرزان عزیز نشریه ای در شان شهروندان و شهرداری ارائه نماییم.

با ما باشید

سردبیر

دانش و هنر رانندگی ۲



شهر سالم



خانه محمودی: تقویم گنشتگان



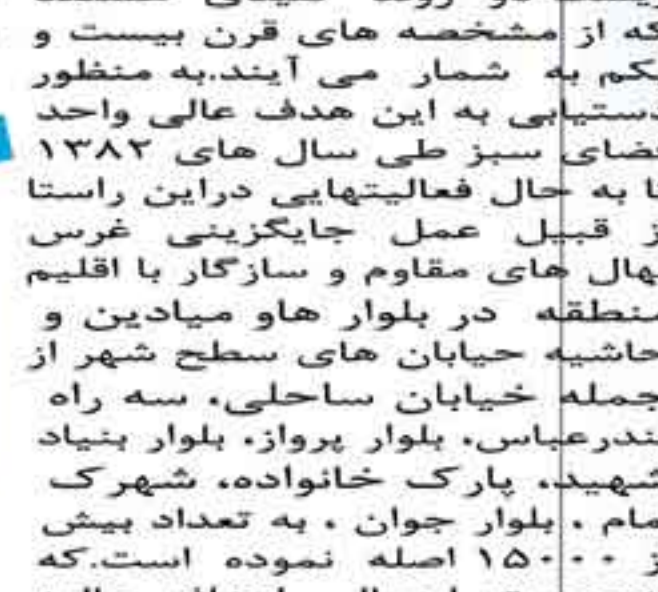
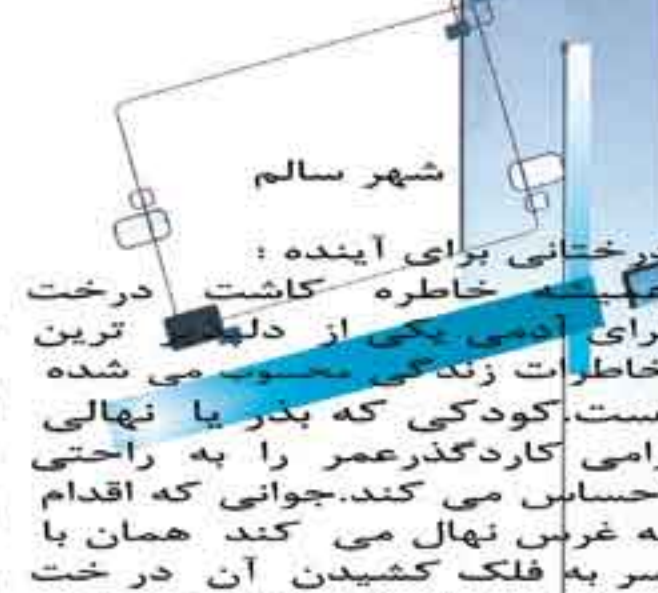
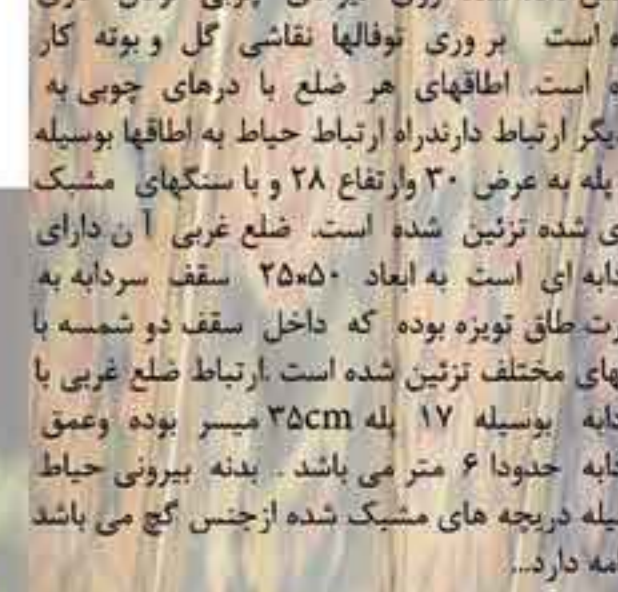
میدان سبزه ای را یکشم خواهم سرد



اخبار ع



مصاحبه با شهردار ۳



اروزمه حمل و نقل یک صنعت تلقی می شود و در حد

پیش نیاز محورهای اصلی توسعه یعنی صنعت و کشاورزی

قرار می گیرد. **سازمان حمل و نقل، ترابری و حمل و نقل استان** در

وسیله نقلیه در اصل برای سه منظور مهم طراحی و

ساخته شده و تا امروز سیر پیشرفت را داشته است.

(۱) جابه جایی انسان (۲) جابجایی کالا (۳) انجام خدمات

جانبی خودرو در کنار آن همه مزایا می تواند نارسایی ها

و معضلات و مشکلات متعددی را برای انسان، جامعه و

کشور فراهم سازد. این مشکلات تا جایی پیش می رود

که برخی از آنها به صورت بحران مطرح می گردد؛ مانند

زیادی را برای شهروندان، مخصوصا در شهرهای بزرگ

نظیر تهران به وجود آورده است همچون کاهش و افزایش

دما، تخریب ساختمان ها، ضایعات کشاورزی، ایجاد

بیماریهای قلبی-تنفسی، برخی سرانهها، ایجاد حساسیت

و دیداری و ضرر و زیانهای معنوی و مادی بسیار فراوان را

می توان نام برد.

برای بهبود ترافیک و بهینه سازی رفت و آمد در معابر،

به خصوص در شهرها، می توان اقدامات مفیدی انجام

داد. در کشور ما یکی از راه های بهبود ترافیک تغییر باور

کسانی است که هر کدام به طریقی در چرخه ترافیک

نقش دارند. مانند عابران که با نگرش به جمعیت کل

کشور بیش از یک سوم آنها جوان می باشند. با توجه به

اینکه مسائل و مشکلات عابر پیاده بسیار حائز اهمیت بوده

با ارتقاء فرهنگ ترافیک و اصلاح این بخش می توان

عابران پیاده که پیچیده ترین نوع حوادث رانندگی است

را تا حدی کاهش داد: نقش آموزش، کنترل، نظارت

هنگامی، مدیریت صحیح در چرخه ترافیک در دراز

مدت نتایج شایانی دارد. گویای این مطلب بررسی آمار

تصادفات کشورهای صنعتی و پیشرفته و مقایسه

ضایعات ناشی از آن با دیگر کشورهاست:

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان با همکاری

شهرداری لار در راستای وظایف و مأموریتهای محوله در

نظر دارد جهت بالا بردن سطح آگاهی شهروندان عزیز

شماره خصوصی ایمنی ترافیک و دانستیهای رانندگی از

شماره آشنایان شهرداری مطالب مسیوطی را

تحت عنوان دانش و هنر رانندگی تقدیم خوانندگان

عزیز بنمایید. مطالبی در خصوص مقررات آیین نامه

ای رانمائی و رانندگی، آیین نامه های راهنمایی و

راهنمایی، رانندگی ایمن و ویی خطر، مسائل حقوقی و

تصادفات دهها مقاله و مطالب مفید در زمینه ترافیک و در

مروء نقش اساسی انسان در چرخه ترافیک و در

شماره آینده ارکان تشکیل دهنده ترافیک را مطالعه

فرمائید و من اله توفیق آرزوی سفرهای بی خطر برای

شهروندان

با سپاس فراوان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

مدیریت راهنمایی و رانندگی لارستان

ارشد و توسعه فضای سبز شهری با توجه به رشد

روافزون جمعیت

۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۱۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۲۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۳۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۴۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۵۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۳. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۴. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۵. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۶. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۷. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۸. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۶۹. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۷۰. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۷۱. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

۷۲. حذف تدریجی عرصه ای رهبر معالیات که می فرماید

درختانی برای آینده :

کاشتن درخت

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه

برای آشنایی کلی از دیدگاه